



БЕКІТЕМІН:

"Жетісай ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі" ММ

**Мамбетов Берик
Умирович**

«Түркістан облысы, Жетысай ауданы, Атамекен а.о., Талапты е.м. Ескі Жұрт көшесі 0 – 0,445 шқ, Ынталы көшесі 0 – 0,240 шқ, Бостандық көшесі 0 – 0,3 шқ, Жаңа жол көшесі 0 – 0,6 шқ; Бостандық е.м. Коғал көшесі 0 – 0,740 шқ, Іргелес көшесі 0 – 0,870 шқ, Кенес көшесі 0 – 0,580 шқ орташа жөндеу»

техникалық құжаттама бойынша
29.05.2025 ж. ГУ/Түркістан-370/2025

ВЕДОМСТВОЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ
(оң нәтижелі)



ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

"Жетісай ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі" ММ



Астана қ.

ВЕДОМСТВЕННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)

по технической документации
от 29.05.2025 г. ГУ/Туркистан -370/2025

на «Средний ремонт улиц Ески Журт км 0 – 0,445, Ынтылы км 0 – 0,240, Бостандык км 0 – 0,3, Жана жол км 0 – 0,6 в н.п. Талапты; ул. Когал км 0 – 0,740, Иргелес км 0 – 0,870, Кенес км 0 – 0,580 в н.п. Бостандык, с.о. Атамекен, Жетысайского района Туркестанской области».

ЗАКАЗЧИК:

ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жетысайского района"



г. Астана

1. Наименование объекта производства работ:

«Средний ремонт улиц Ески Журт км 0 – 0,445, Ынтылы км 0 – 0,240, Бостандык км 0 – 0,3, Жана жол км 0 – 0,6 в н.п. Талапты; ул. Когал км 0 – 0,740, Иргелес км 0 – 0,870, Кенес км 0 – 0,580 в н.п. Бостандык, с.о. Атамекен, Жетысайского района Туркестанской области».

2. Наименование заказчика:

ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жетысайского района"

3. Основание ведомственной экспертизы:

- Правила ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, утвержденный Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31.10.2005 г. №337-І;

4. Данные, источника финансирования: - местный бюджет

5. Основание и исходные данные для разработки:

- техническая категория: улица в жилой застройке (проезд) (0 – 0,445 (Ески Журт)), улица в жилой застройке (проезд) (0 – 0,240 (Ынтылы)), улица в жилой застройке (проезд) (0 – 0,3 (Бостандык)), улица в жилой застройке (проезд) (0 – 0,6 (Жана жол)), улица в жилой застройке (проезд) (0 – 0,740 (Когал)), улица в жилой застройке (проезд) (0 – 0,870 (Иргелес)), улица в жилой застройке (проезд) (0 – 0,580 (Кенес));

- протяженность проектируемого участка: 3.775 км;

- дефектная ведомость, утвержденная от 03.03.2025 г.;

- Постановление;

- дата последнего ремонта: 2005 год (0 – 0,445 (Ески Журт)), 2005 год (0 – 0,240 (Ынтылы)), 2005 год (0 – 0,3 (Бостандык)), 2005 год (0 – 0,6 (Жана жол)), 2005 год (0 – 0,740 (Когал)), 2005 год (0 – 0,870 (Иргелес)), 2005 год (0 – 0,580 (Кенес));

- интенсивность движения: 80 авт/сут (0 – 0,445 (Ески Журт)), 80 авт/сут (0 – 0,240 (Ынтылы)), 80 авт/сут (0 – 0,3 (Бостандык)), 80 авт/сут (0 – 0,6 (Жана жол)), 80 авт/сут (0 – 0,740 (Когал)), 80 авт/сут (0 – 0,870 (Иргелес)), 80 авт/сут (0 – 0,580 (Кенес));

- перевозку ДСМ осуществлять в соответствии с приказом МИР РК от 26.03.2015 г. № 342;

- битумы и битумные вяжущие применять в соответствии СТ РК 1373-2013 от 12.12.2013 г. № 556-од;

- существующее покрытие: Асфальтобетон (0 – 0,445 (Ески Журт)), Гравий, гравий-щебень (0 – 0,240 (Ынтылы)), Асфальтобетон (0 – 0,3 (Бостандык)), Гравий, гравий-щебень (0 – 0,6 (Жана жол)), Гравий, гравий-щебень (0 – 0,740 (Когал)), Гравий, гравий-щебень (0 – 0,870 (Иргелес)), Асфальтобетон (0 – 0,330 (Кенес)), Гравий, гравий-щебень (0,330 – 0,580 (Кенес));
- продолжительность ремонта: 3 месяцев.

6. Комплектность представленной документации:

- заявление на проведение ведомственной экспертизы;
- обоснование решения о среднем ремонте автомобильной дороги;
- утвержденное приказом Заказчика задание на проектирование;
- результат верификации визуального обследования;
- пояснительная записка;
- форма учета интенсивности движения;
- схема местоположения дороги;
- обоснование принятых объемно-планировочных и конструктивных решений, применяемых материалов, количество машин и механизмов;
- обоснование видов ремонта на соответствие Классификации видов работ выполняемых при среднем ремонте автомобильных дорог;
- ведомость объемов работ (дефектная ведомость);
- фото материал дефектов;
- чертежи / схемы (конструкция дорожной одежды/доставки ДСМ);
- сметная документация;
- копия утвержденного титула/перечень автомобильных дорог (постановление).

7. Рекомендуемое минимальное количество испытаний дорожно-строительных материалов при входном контроле:

Категория	Материал/Конструктивный слой	Ед. измерения	Количество	Партия	Кол-во испытаний	Рекомендуемый охват Экспертизой качества
Рекомендуемое количество испытаний						
Битумное вяжущее	Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная СТ РК 1274 п.п. 10.1	тн	11.94	50	1.00	1
Асфальтобетонная смесь	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки П п.п. 7.2	тн	2418.13	600	5.00	1
Щебень	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм СТ РК 1284 п.п. 7.5.1	м3	1119.68	700	2.00	1
Щебень	Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 ГОСТ 8267-93* п.п. 5.7	м3	3015.28	700	5.00	1
Щебень	Щебень из плотных горных пород для	м3	0.96	700	1.00	1

	строительных работ М1000 СТ РК 1284-2004 фракция 40-80 (70) мм СТ РК 1284 п.п. 7.5.1					
Песок	Песок ГОСТ 8736-2024 природный п 3.2	тн		1000	0.00	1
Бетон	Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 без добавок ГОСТ 7473 п.п. 6.2	партия	0.56	каждая партия	каждая партия	20%
ЖБИ	Звенья круглых водопротусных труб из тяжелого бетона класса В30 ГОСТ 24547-2016 марки ЗК 4-100 (Блок 13)	Каждое изделие	8.00		8.00	5
ЖБИ	Портальная стенка оголовка круглой водопротусной трубы из тяжелого бетона класса В20 ГОСТ 13015-2012 типа Блок № 34 (СТ 10)	Каждое изделие	2.00		2.00	1
ЖБИ	Откосная стенка водопротусных труб из тяжелого бетона класса В20 ГОСТ 13015-2012 типа СТ4пл (Блок № 38пл)	Каждое изделие	4.00		4.00	1
Отбор Кернов						
Слой покрытия	Верхний слой покрытия	м2	16562.50		6	6

7.1 Примечание:

Подрядная организация в ходе реализации проекта имеет право вносить изменения в состав материалов/смесей для дорожной одежды, включая процентное соотношение компонентов, при подтверждении требуемых значений лабораторного подбора смеси и их достижении в процессе ремонтных работ.

Применяемые материалы должны находиться в реестре «Единой базы ДСМ и новых технологий (RCMBase)» и соответствовать требованиям утвержденного приказа № 134 КАД МТ РК.

8. Принятые решения:

Принятое решение 1 - (0 - 0,445 (Ески Журт)):

- Кирковка;
- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Замена труб;
- Замена дор.знаков.

Принятое решение 2 - (0 - 0,240 (Ынтылы)):

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Замена дор.знаков.

Принятое решение 3 - (0 - 0,3 (Бостандык)):

- Кирковка;
- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Замена дор.знаков.

Принятое решение 4 - (0 - 0,6 (Жана жол)):

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Замена труб;
- Замена дор.знаков.

Принятое решение 5 - (0 - 0,740 (Когал)):

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Замена труб;
- Замена дор.знаков.

Принятое решение 6 - (0 - 0,870 (Иргелес)):

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Замена труб;
- Замена дор.знаков.

Принятое решение 7 - (0 - 0,580 (кенес)):

- Кирковка;

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Замена труб;
- Замена дор.знаков.

9. Вывод:

Техническая документация на «Средний ремонт улиц Ески Журт км 0 – 0,445, Ынтылы км 0 – 0,240, Бостандык км 0 – 0,3, Жана жол км 0 – 0,6 в н.п. Талапты; ул. Когал км 0 – 0,740, Иргелес км 0 – 0,870, Кенес км 0 – 0,580 в н.п. Бостандык, с.о. Атамекен, Жетысайского района Туркестанской области» соответствует классификации видов работ на средний ремонт и рекомендуется к утверждению в установленном порядке с нижеприведенными технико-экономическими показателями:

- протяженность проектируемого участка – 3.775 км;
- сводная стоимость строительства – 168 509,476 тыс. тенге;
- сметная стоимость строительства – 0,000 тыс. тенге;
- затраты технического надзора – 4 725,711 тыс. тенге;

Руководитель Экспертной группы Центра качества:

Заместитель генерального директора

А.Каирбеков

Члены Экспертной группы Центра качества:

Эксперт

А. Саукенов

Эксперт

Ж. Қалайбек

Директор филиала

Г. Утенбаев

Ведущий эксперт

Г. Турмысбек

* «Түркістан облысы бойынша Түркістан облысы, Жетысай ауданы, Атамекен а.о., Талапты е.м. Ескі Жұрт көшесі 0 – 0,445 шқ, Ынтылы көшесі 0 – 0,240 шқ, Бостандық көшесі 0 – 0,3 шқ, Жаңа жол көшесі 0 – 0,6 шқ; Бостандық е.м. Когал көшесі 0 – 0,740 шқ, Иргелес көшесі 0 – 0,870 шқ, Кенес көшесі 0 – 0,580 шқ орташа жөндеу» техникалық құжаттама бойынша осы сараптама қорытындысы «ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ» РМК-мен берілді, барлығы 10 парақта.

* Данное экспертное заключение по технической документации на «Средний ремонт улиц Ески Журт км 0 – 0,445, Ынтылы км 0 – 0,240, Бостандык км 0 – 0,3, Жана жол км 0 – 0,6 в н.п. Талапты;

ул. Когал км 0 – 0,740, Иргелес км 0 – 0,870, Кенес км 0 – 0,580 в н.п. Бостандык, с.о. Атамекен, Жетысайского района Туркестанской области Туркестанской области»
выдано РГП «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ АКТИВОВ», всего 10 листов

